

EuroVelo 7



Land in the think the driver of



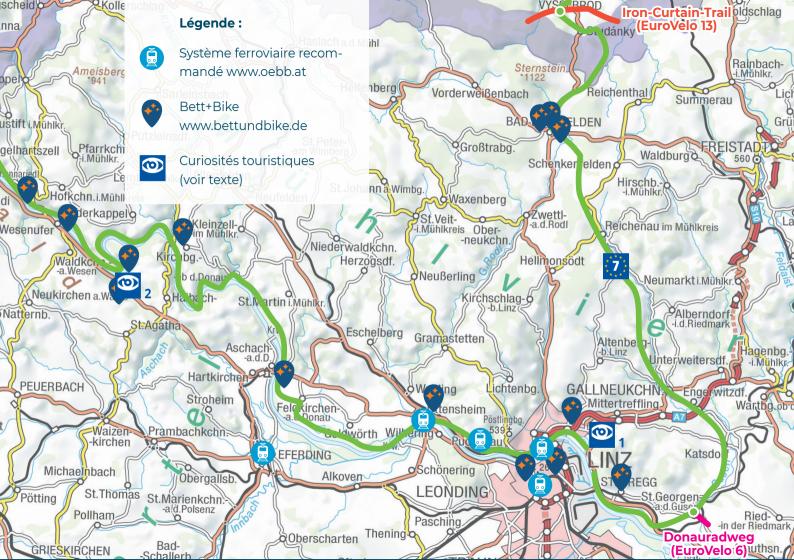
Des paysages à couper le souffle le long des fleuves alpins

7650 kilomètres, 9 pays visités, 4 sites classés à l'UNESCO, 8 rivières européennes

En Autriche: Parcours: ~ 550 km Dénivelé: 3 700 mètres Durée: ~ 14 jours Intégration avec les transports collectifs: en partie bonne Caractéristiques: nature, culture, parc des Hohe Tauern Itinéraire: pistes cyclables de Gusental, du Danube, de l'Inn,

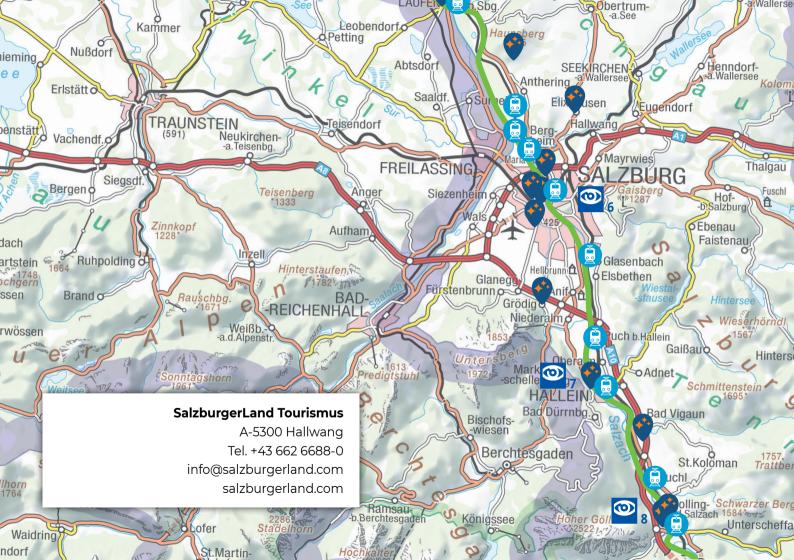
des Tauern, de l'Alpe Adria, et de la Drave (Drau en allemand)

www.eurovelo.at









L'EuroVelo 7 offre de fantastiques points de vue le long des rivières alpines Inn, Salzach, Drave et Danube. Le tracé traverse de magnifiques villes comme Linz et Salzbourg et des réserves naturelles à la beauté à couper le souffle comme le parc national des Hohe Tauern.

À Rading (AT), l'EuroVelo 7 traverse la frontière tchèque en direction de la Haute-Autriche (sans signalisation conforme à EuroVelo!) et suit d'abord le circuit de Vvšší Brod (8) vers Bad Leonfelden, Continuez le long de la piste cyclable de Mühlviertel (R5) jusqu'après Habruck, puis le long de la piste cyclable de Gusental (R28) vers le sud jusqu'à St. Georgen. Ensuite, vous pédalez à contrecourant sur la piste cyclable du Danube (R1) jusqu'à Linz, en passant par la célèbre boucle de Schlögen avant de continuer jusqu'à Passau, la ville aux trois fleuves à la frontière germanoautrichienne

De Passau, vous suivez les pistes cyclables de l'Inn ou des Tauern le long de la frontière entre la Bavière et l'Autriche, à travers la réserve européenne de l'Inn inférieur, jusqu'à Salzbourg. Comme Salzbourg compte de nombreux attraits culturels, il vaut la peine de s'y arrêter. À partir de là, l'itinéraire mène vers le sud sur



la piste cyclable des Tauern et, plus loin, sur celle de l'Alpe Adria à travers la vallée de Gastein jusqu'à l'écluse des Tauern vers Bad Gastein via Böckstein où la crête principale des Alpes est spectaculairement traversée en train par le tunnel. À Mallnitz, nous vous recommandons de visiter **BIOS**, le **Centre du parc** national des Hohe Tauern Le parcours vers Möllbrücke est principalement en descente, d'abord sur une ancienne ligne de chemin de fer qui offre des vues spectaculaires. Près de Sachsenburg, l'EuroVelo 7 bifurque sur la piste cyclable de la Drave. Pédalez à travers **Lienz** jusqu'en Italie/San Candido.



POINTS FORTS



www.linztourismus.at



Boucle de Schlögen

www.donau-radweg.info/ schloegener-schlinge



Schärding - l'une des perles baroques

d'Autriche

L'ensemble de maisons colorées de la Silberzeile sur la place supérieure de la ville de Schärding am Inn est un témoignage à la fois impressionnant et pitto-



resque de l'ancienne prospérité des riches commerçants de l'importante voie commerciale de l'Inn. Les couleurs pastel des façades des maisons bourgeoises étaient attribuées aux corporations: le bleu aux boulangers, le rouge aux bouchers, le jaune ou le vert aux aubergistes. Aujourd'hui encore, Schärding est une ville d'auberges et de bière - et d'établissements Bett+Bike adaptés aux cyclistes.

Dès l'aube à la réserve européenne de l'Inn in-🛂 férieur, Kirchdorf am Inn

En 1972, la section régularisée de l'Inn entre les centrales électriques d'Ering-Frauenstein et d'Egglfing-Obernberg a été reconnue comme la première réserve ornithologique européenne transfrontalière avec le

titre de 'réserve européenne'. De nombreux oiseaux aquatiques entament leurs concerts au petit matin, pendant la période de reproduction au printemps. Les deux sites d'accueil Bett+Bike de Kirchdorf, situés à proximité, sont des lieux privilégiés pour les cyclistes lève-tôt qui souhaitent assister à ces prestations.



Oberndorf: chapelle 'Douce nuit'

www.stillenacht-oberndorf.com

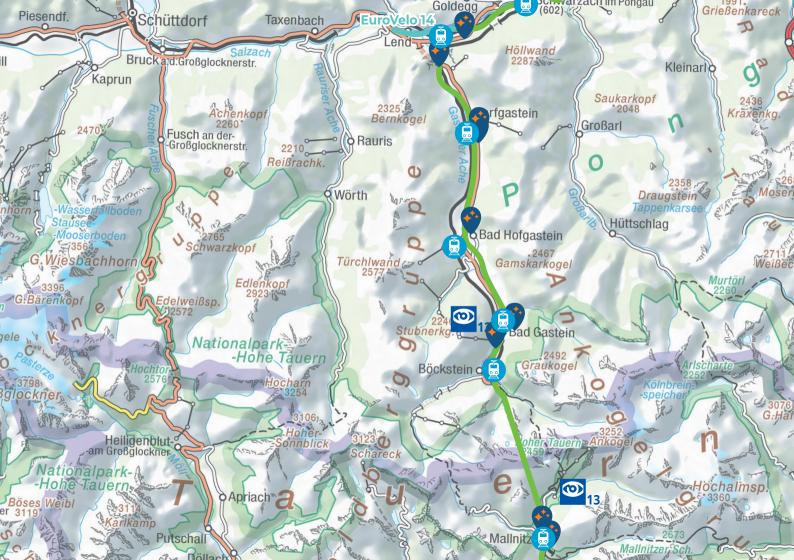
Ville de Salzbourg : mai-6 son natale de Mozart, forteresse de Hohensalzburg, château et jeux d'eau de Hell**brunn, ...** www.salzburg.info



Hallein: mine de sel et Musée celte

www.hallein.com











La romantique chute de Golling

À partir de Golling, après le tronçon étroit du Tennengebirge, l'horizontalité reprend ses droits le long de la Salzach. Dans la localité de Torren, la chute de Golling avec ses 75 mètres de hauteur apparaît comme un triomphe de la verticalité réalisé avec art. Trois kilomètres séparent le centre de Golling de ce spectacle naturel, idéal pour une marche de santé le soir avant d'aller se coucher dans l'un des trois hébergements Bett+Bike du centre de Golling.



www.salzburg-burgen.at/de/ werfen + www.eisriesenwelt.at



Bischofshofen: tremplin de saut à ski

www.skiclub-bischofshofen.at



St. Johann/Salzbourg: gorges du Liechtenstein

www.liechtensteinklamm.at



La force transformatrice de l'eau à Bad Gastein

À la Belle Époque, l'ancien village de montagne attirait les têtes couronnées de la moitié de l'Europe avec ses eaux thermales. Les visiteurs ont traversé dès 1840 le pont de la Mittlere Wasserfall. l'une des trois cascades de la chute d'eau de Gastein. À côté, dans la centrale électrique, trois turbines Francis ont transformé pendant plus de 40 ans l'énergie hydrostatique en énergie électrique. Bad Gastein est la première

station thermale d'Europe à avoir été éclairée à l'électricité. Contrairement à l'apparente légèreté de l'énergie hydraulique, la montée vers la centrale et la cascade met les mollets ou le moteur électrique à rude épreuve. Pour la recharge, du corps et du vélo électrique, il est recommandé de se rendre à la centrale électrique transformée en café près de la cascade, et de passer la nuit chez l'un des hôtes Bett+Bike.





Mallnitz et la vallée de Seebach - des aires de

repos convoitées lors de la traversée des Alpes, et pas seulement par les cyclistes

Après huit kilomètres de tunnel à travers la crête principale des Alpes, vous et votre vélo arriverez en ferroutage à la gare de Mallnitz. Pour compenser le séjour dans l'obscurité, nous suggérons une excursion dans la vallée de Seebach, l'une des perles des hautes vallées du parc national des Hohe Tauern: depuis les versants de montagnes à gauche et à droite, l'eau s'élance en délicates cascades et ruissellements vers la Seebach qui serpente de manière ludique au fond de la vallée. Les oiseaux migrateurs apprécient l'idyllique lac de Stappitz qui

leur offre une aire de repos et les deux hôtels Bett+Bike offrent l'hébergement pendant la traversée des Alpes, avant la descente vers la vallée.



Pâtes farcies de l'atelier de pâtes Zum Goldenen

Rössl à Sachsenburg

La Haute-Carinthie est considérée comme la région d'origine des 'Kasnudeln' (nouilles au fro-



mage) de Carinthie. Dès le XVe siècle, les 'gefüllte Teigwerke' (pâtes farcies) sont mentionnées dans les récits de voyage de la vallée de la Drave. Flles se caractérisent par leur bord incurvé ou dentelé. L'atelier de pâtes de l'auberge Zum Goldenen Rössl à Sachsenburg propose de nombreuses variantes: des Kasnudeln carinthiens au beurre brun ou au lard, ou encore des pâtes à la courge et aux pommes de terre avec du fromage de brebis. L'auberge Bett+Bike est alors juste à côté.



Des récits anciens dans les églises romanes de

Berg im Drautal

La Carinthie est un pays d'églises romanes dont les fresques témoignent de l'art ancien du récit. Les éalises de Berg im Drautal en haut du village et en bas de la vallée ainsi que la chapelle 'Michelele' sont des exemples particulièrement impressionnants de l'art roman tardif. Après une étape sur la véloroute, elles incitent les cyclistes à s'attarder et à



s'impréaner d'un monde de symboles et de merveilles. Les cina hôtes Bett+Bike de Bera sont les meilleures adresses pour plonger dans un sommeil réparateur.



Visite des locomotives à 16 vapeur à la retraite à la

Depuis 1871, le val Pusteria dans le Tyrol du Sud et la vallée de la Drave en Carinthie sont reliées par un chemin de fer. Les locomotives étaient particulièrement mises à l'épreuve sur

la montée de 46 kilomètres entre Lienz et Toblach et sa pente de 2,5 %. Pour atteler les trains, plusieurs locomotives

chaufferie de Lienz

devaient être prêtes à Lienz. Avec l'électrification de 1989. quelques locomotives à vapeur ont roulé vers la chaufferie de la gare de Lienz pour y prendre une retraite bien méritée La locomotive 52.3816 est particulièrement maiestueuse.



Mentions légales: Éditeur: Radlobby Österreich, www.radlobby.at, Photos: Ernst Miglbauer (lorsque non mentionné), sinon voir photos. **Textes des points forts:** Ernst Miglbauer. Conception: paul kubalek graphic design, www.kubalek.at, Cartographie: BEV 2019

Soutenu par

Bundesministerium Arbeit und Wirtschaft

